

Diamond Airborne Sensing und RIEGL: Start in eine neue Ära der Vermessung aus der Luft

Das wirtschaftlichste Vermessungsflugzeug am Markt, die Diamond DA42 MPP NG, erschließt in Kombination mit RIEGLs neuestem Airborne Laser Scanner Q680i neue Möglichkeiten der luftgestützten Vermessung

Die Diamond DA42 MPP New Generation (NG) ist ein in modernster Komposit-Bauweise hergestelltes zweimotoriges Flugzeug mit JET A-1-betriebenen Austro Engine Motoren (AE300), entwickelt als Multi-Purpose Plattform (MPP), und somit perfekt als Träger für verschiedenste Sensoren geeignet. Neben großformatigen Photogrammetriekameras (z.B. der Vecxel UltraCamXP) und EO/IR Gimbal-Kameras für Überwachungs- und Aufklärungsprojekte wird nun auch die neue RIEGL Airborne Laserscanner Generation auf der MPP implementiert.

In Fortsetzung der bestehenden Zusammenarbeit haben sich die beiden in ihrer Branche führenden Hersteller entschlossen, die DA42 MPP NG mit dem RIEGL Airborne Laser Scanner LMS-Q680i auszurüsten. Dieser verfügt über eine konkurrenzlose Lasertaktfrequenz von 400 kHz, was einer effektiven Messrate von bis zu 266.000 Messpunkten/Sekunde entspricht. Die Kombination von bereits etablierter Echosignal-Digitalisierung und Full-Waveform Analyse mit „Multiple-Time-Around“-Signalprozessierung ermöglicht es dem Anwender, die hohen Pulsraten auch bei großen Flughöhen zu nutzen und so eine hohe Messdichte am Boden zu erzielen. Die Scanrate von bis zu 200 Linien pro Sekunde bei einem großen Scanwinkel von 60 Grad liefert einen gleichmäßig verteilten, hochauflösenden Punktraster, ideal für zahlreiche Anwendungen wie z.B. Stadtplanung, Überwachung von Hochspannungsleitungen, großflächige Kartierung von ganzen Landschaften und Überflutungssimulationen.

Christian Dries, CEO Diamond Aircraft Industries, äußert sich erfreut über die Fortsetzung der Zusammenarbeit: *„Wir sind stolz, gemeinsam mit RIEGL Laser Measurement Systems ein neues Zeitalter der Vermessung aus der Luft zu begründen und mit der DA42 MPP NG die ideale Plattform geschaffen zu haben, um dies zu realisieren.“*

„Wir freuen uns auf die weiterhin erfolgreiche Kooperation von RIEGL und Diamond, die ja auch schon vor drei Jahren das weltweit erste, vollintegrierte und sofort einsatzbereite Vermessungsflugzeug hervorgebracht hat“, so Dr. Johannes Riegl, CEO von RIEGL, über den „Neustart“.

Mit dem Noise-Reduction-Kit ausgerüstet ist die Diamond DA42 MPP NG das erste Vermessungsflugzeug, das bei einem Überflug in Höhe von 500ft AGL nachweislich unter einer Lärmschwelle von 60 dB liegt und damit unter dem durchschnittlichen urbanen Lärmniveau bleibt, was die Einsatzmöglichkeiten enorm erhöht.

Das neue, vollintegrierte Vermessungsflugzeug von Diamond Airborne Sensing und *RIEGL* wird noch in diesem Jahr zur Marktreife gebracht. Der Kunde kann ein hochmodernes, schlüsselfertiges Produkt für eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten erwarten, mit dem vom ersten Tag an die 3D-Datenerfassung mit höchster Punktdichte sowohl aus hohen als auch niedrigen Flughöhen realisierbar ist.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte:

www.diamond-sensing.com

www.riegl.com



Die Diamond DA42 MPP NG erschließt in Kombination mit *RIEGLs* neuestem Airborne Laser Scanner LMS-Q680i neue Möglichkeiten der luftgestützten Vermessung

PRESSMITTEILUNG

Weitere Informationen:

RIEGL Laser Measurement Systems GmbH, A-3580 Horn, Riedenburgerstraße 48
Tel.: +43 2982 4211, Fax: +43 2982 4210, e-Mail: office@riegl.co.at

www.riegl.com